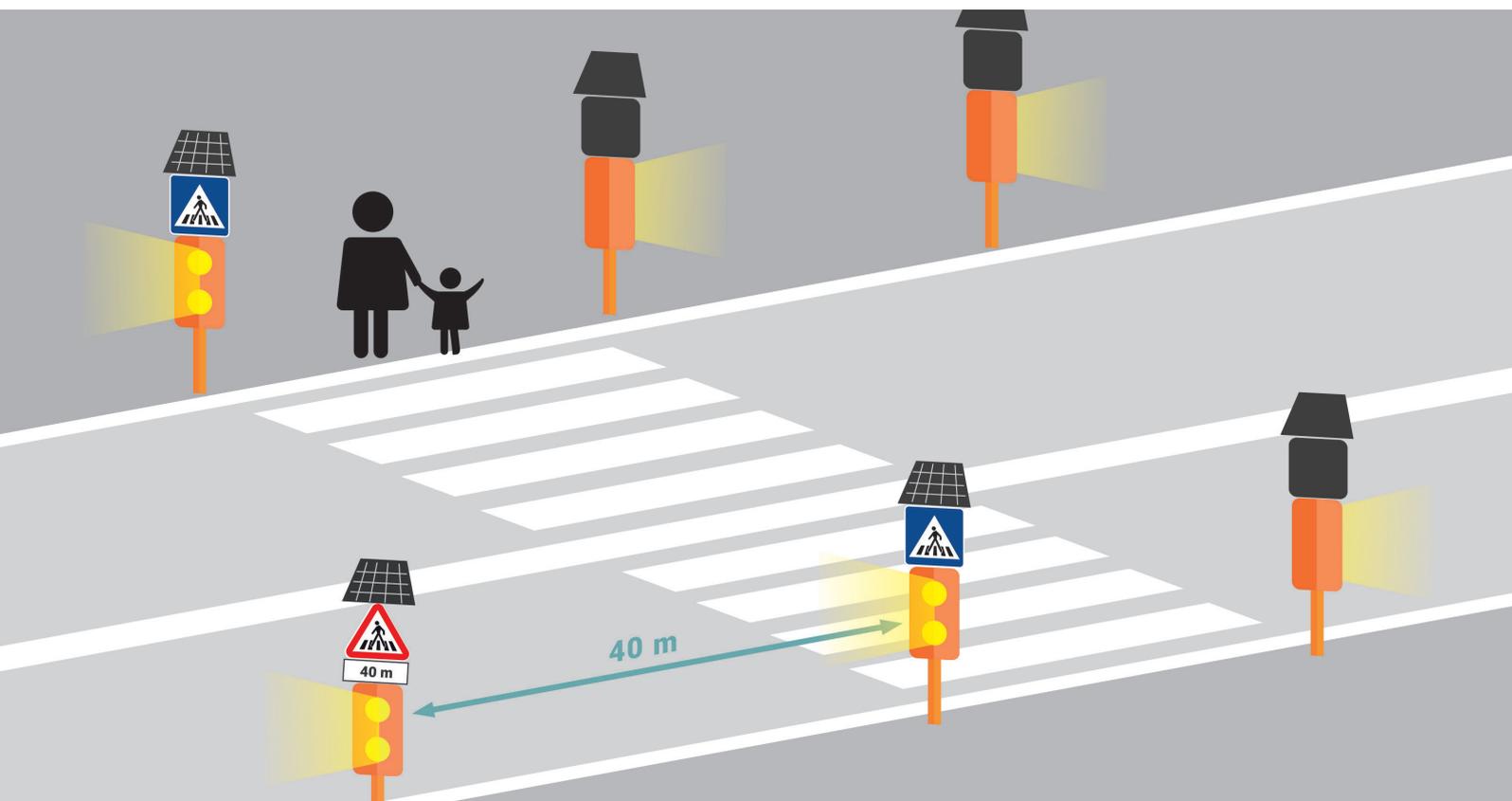




PEDONE SICURO

Passages
intelligents



**Un brevet international issu d'une
idée totalement italienne.**



PEDONE SICURO

Un système, de nombreuses viessécurisées.

DE QUOI S'AGIT-IL ?

Est un système d'avertissement conçu pour les zones de passage de piétons (qui ne sont pas dotées d'une installation de feux de signalisation) et qui est composé de photocellules relevant la présence de personnes sur le trottoir au niveau de la zone de franchissement.

COMMENT ÇA MARCHE?

Des feux clignotants, installés sur les poteaux à proximité des passages piétons et à une distance d'environ 40 m, sont actionnés afin d'avertir les automobilistes en approche de la présence de piétons. En l'absence de piétons, le dispositif reste éteint.



LE FONCTIONNEMENT

Précis, rationnel, fiable.

LE PRINCIPE

Les feux clignotants se mettent en marche uniquement lorsque cela s'avère nécessaire.



LE RÉSULTAT

Des routes plus sûres, des citoyens plus tranquilles.

The Service Srl, société de systèmes de sécurité, possède l'exclusivité des droits sur le système breveté de protection des usagers les plus faibles "Pedone Sicuro" (Piéton Sécurisé) (Brevet n° 1370960).



Une idée d'une grande utilité sociale qui s'inscrit dans le cadre de la réglementation en matière de sécurité routière à norme CEE. Le système se compose de:



2 SIGNAUX LUMINEUX

À poser comme pré-avertissement à environ 40 m du passage piéton



4 SIGNAUX LUMINEUX

Situés sur les quatre côtés du périmètre du passage piéton



PHOTOCELLULES RELEVANT LA PRÉSENCE DE PIÉTON

Qui délimitent le périmètre du passage piéton



UN SYSTÈME ÉLECTRONIQUE

De gestion dénommé "Jordi" qui actionne les ampoules led dès qu'il relève la présence d'un piéton.

1 SOLUTION BASE



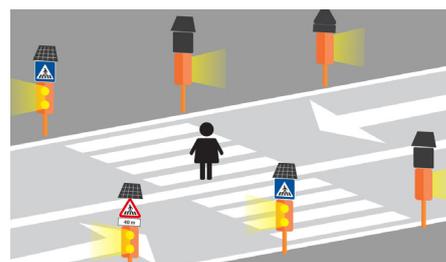
Nr. 02 poteaux zingués de couleur orange (art. 21 C. route / art. 30 règl. application) à installer au niveau de la zone de franchissement, un dans chaque sens de circulation.

2 SOLUTION IDÉALE



Nr. 02 poteaux zingués de couleur orange (art. 21 C. route / art. 30 règl. application) à installer au niveau de la zone de franchissement, un dans chaque sens de circulation. **Nr. 02 poteaux zingués de couleur orange** (art. 21 C. route / art. 30 règl. application) à installer à environ 40 m de la zone de franchissement, un dans chaque sens de circulation.

3 SOLUTION COMPLÈTE



Nr. 04 poteaux zingués de couleur orange (art. 21 C. route / art. 30 règl. application) à installer au niveau de la zone de franchissement, deux dans chaque sens de circulation. **Nr. 02 poteaux zingués de couleur orange** (art. 21 C. route / art. 30 règl. application) à installer à environ 40 m de la zone de franchissement, un dans chaque sens de circulation.

PEDONE SICURO

Sécuriser les zones de franchissement de piétons est un signe de sérieux et d'efficacité.

en savoir plus sur le site
www.theservicesrl.it



DISTRIBUTEURS DU SYSTÈME PEDONE SICURO EN ITALIE

Pedone Sicuro srl

Est la société italienne qui distribue le système "PEDONE SICURO" dans l'Italie

CONTACTS

Viale Papa Giovanni XXIII, 106 – 24121 Bergamo (IT)
+39 035 0267481

info@theservicesrl.it – theservicesrl@pec.it

www.theservicesrl.it

RECRUTEMENT

Si vous êtes une entreprise ou une profession libérale dynamique intéressée à collaborer avec nous, et si la **sécurité des piétons** est pour vous une priorité, tout comme pour la société The Service srl, envoyez votre CV à:

info@theservicesrl.it

